



DOPLNĚNÍ USNESENÍ
KV : č. 330/20

Město Podbořany
Mírová 615, 441 01 Podbořany

Jednání rady Města: 21. 10. 2020

Bod jednání: 20	Navázení zeminy z obchvatu Lubence na území obce Nepomyšl - doplnění usnesení 330/2020	
Zpracoval:	Ing. Milan Cimr, Ing. Pavel Beneš	
Předkládá:	Mgr. Martin Gutzer	
Projednáno:	p. starostou a místostarostou	

Návrh na usnesení:

Rada bere na vědomí zprávu stavebního úřadu a odboru dopravy ve věci návozu zeminy z obchvatu Lubence na území obce Nepomyšl.

Doplnění informací:

Město Podbořany není účastník řízení, proto se ke stavbě za Město Podbořany nikdo nevyjadřoval

Účastníci územního řízení

1) Účastníky územního řízení jsou:

- a) žadatel,
- b) obec, na jejímž území má být požadovaný záměr uskutečněn

2) Účastníky územního řízení dále jsou:

- a) vlastník pozemku nebo stavby, na kterých má být požadovaný záměr uskutečněn, není-li sám žadatelem nebo ten, kdo má jiné věcné právo k tomuto pozemku nebo stavbě,
- b) osoby, jejichž vlastnické nebo jiné věcné právo k sousedním stavbám anebo sousedním pozemkům nebo stavbám na nich může být územním rozhodnutím přímo dotčeno.

Za stavební úřad to řešila pí Kutnarová, za odbor životního prostředí se vyjadřoval

Ing. Jurča, Ing. Slanařová a Bc. Janoušková.

Ing. Milan Cimr

Účastníkem řízení není ani Krajská správa a údržba silnic.

UŽÍVÁNÍ POZEMNÍCH KOMUNIKACÍ (zák. č. 13/1997 Sb.)

§ 19

Obecné užívání

(1) V mezích zvláštních předpisů upravujících provoz na pozemních komunikacích²⁾ a za podmínek stanovených tímto zákonem smí každý užívat pozemní komunikace bezplatně obvyklým způsobem a k účelům, ke kterým jsou určeny (dále jen "obecné užívání"), pokud pro zvláštní případy nestanoví tento zákon nebo zvláštní předpis³⁾ jinak. Uživatel se musí přizpůsobit stavebnímu stavu a dopravně technickému stavu dotčené pozemní komunikace.

...

§ 38

Používání dálnice, silnice a místní komunikace při velkých stavbách

(1) Pokud v důsledku jiné investiční výstavby bude dlouhodobě nebo trvale znemožněno užívání pozemní komunikace nebo její části, je objednatel této výstavby povinen na svůj náklad provést přeložku pozemní komunikace nebo postavit náhradní pozemní komunikaci. Vlastníkem této pozemní komunikace je vlastník překládané nebo nahrazené pozemní komunikace. Nabyt-li objednatel vlastnické právo k pozemku, na který byla tato pozemní komunikace umístěna, popřípadě silničnímu pomocnému pozemku, převede jej bezúplatně vlastníkovi překládané nebo nahrazené pozemní komunikace.

(2) Má-li se při velké stavbě nebo při rozsáhlých těžebních pracích nebo terénních úpravách vyžadujících stavební povolení, popřípadě schválení podle zvláštních předpisů⁵⁾ používat silnice nebo místní komunikace v rozsahu nebo způsobem, jemuž neodpovídá stavební stav nebo dopravně technický stav těchto pozemních komunikací, musí být objednatelem díla a na jeho náklad zajištěny potřebné úpravy dotčené pozemní komunikace, popřípadě vybudování objížďky odpovídající předpokládanému provozu, a to v dohodě s vlastníkem silnice nebo místní komunikace.

(3) Nedojde-li k dohodě, rozhodne o rozsahu potřebných úprav dotčené pozemní komunikace, případně o stanovení tras staveništní dopravy nebo o vybudování objížďky příslušný stavební úřad na základě stanoviska příslušného silničního správního úřadu. Příslušný silniční správní úřad je povinen zaujmout stanovisko do 30 dnů od doručení žádosti o jeho vypracování.

Používání komunikací v souvislosti se stavbou R6 (D6) je dohodnuto s vlastníkem pozemních komunikací (ŘSD a SÚS; viz níže).

Cit.: „všechny silnice II. a III. tříd užívané při stavbě R6 (D6), Lubenec, obchvat – I. etapa (navážecí a provozní trasy, objížďky) budou po dokončení stavby, případně užívání jednotlivých silnic pasportizovány a vyhodnocením zjištěného poškození těchto silnic na základě kterého bude provedena diagnostika, která bude sloužit pro vypracování PD...“

Obdobně je postupováno při velkých stavbách v celé ČR:

<https://vzpravy.cz/zpravy/pr/1579/jak-to-bude-s-obnovou-silnic-poskozenych-stavbou-dalnice>

Ing. Pavel Beneš