



snímků vozidel. Měření probíhá obousměrně pro dvoustopá i jednostopá vozidla, a to v celé šíři komunikace. Jsou tak měřena i vozidla, která například předjíždí. Komerové uspořádání pak umožňuje pořídít pro oba směry jízdy čelní i zadní snímky.

Technické řešení neobsahuje zákresy čar na silnici. S výhodou se tak dá využít toho, že řidič neví, kde přesně měření probíhá a pro jistotu tak musí jet v rámci rychlostního limitu v delším úseku, než probíhá skutečné měření.

Nastavení měřiče

Jedná se o systém pracující zcela automaticky, bez obsluhy. Ovládat lze pouze zapnutí/vypnutí měření a nastavit maximální rychlost a hodnoty rychlosti klasifikované jako přestupek (tolerance). K tomu může mít MP Podbořany příslušný ovládací SW (umožní například i časový plán), nebo požadovat nastavení po servisní organizaci.

Odůvodnění instalace v daných lokalitách

Dle sčítání dopravy 2020 se jedná o úsek s denní intenzitou dopravy cca 7000 vozidel, z toho asi 80 % jsou vozidla osobní.

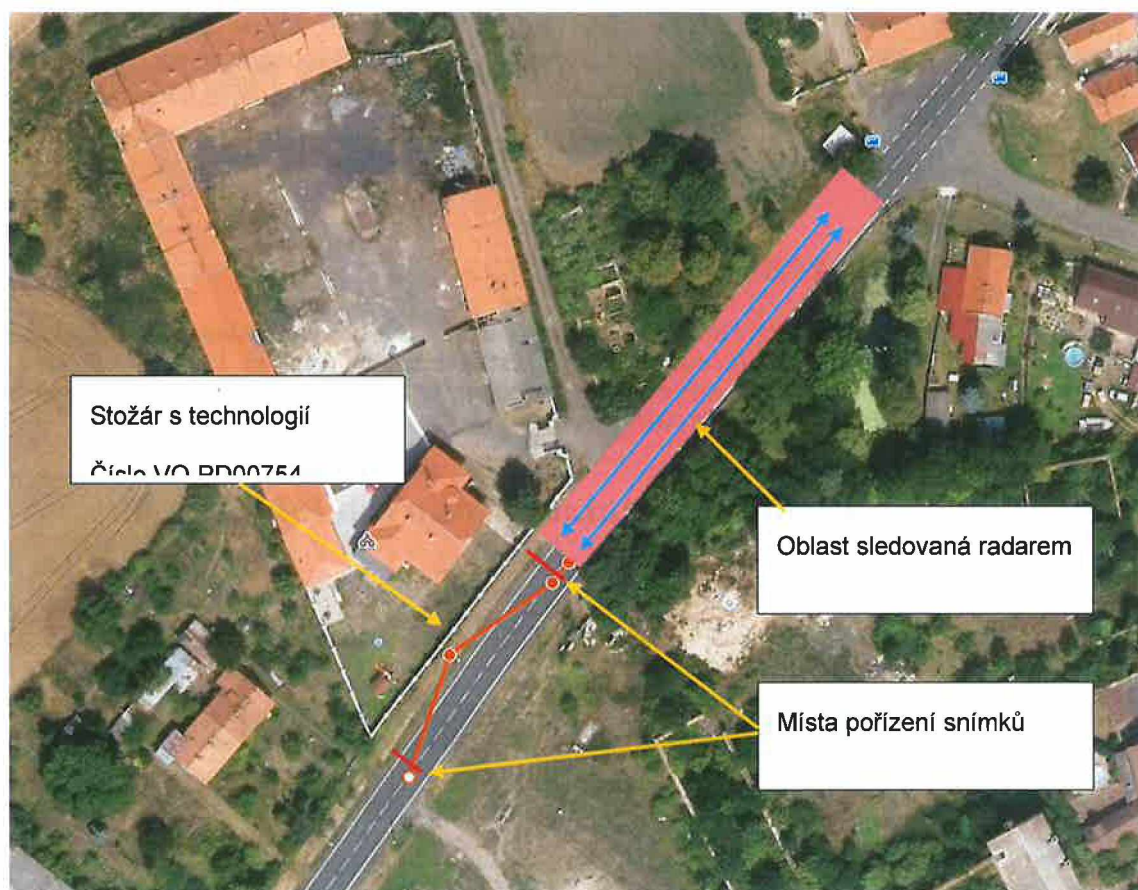
Sčítání dopravy 2020 (sč.úsek: 4-0670)														význam zkratk				
Roční průměr denních intenzit dopravy		LN	SN	SNP	TN	TNP	NSN	A	AK	TR	TRP	TV	O	M	SV			
RPDI - všechny dny	voz./den	411	108	45	57	35	412	64	0	5	5	1 143	5 613	44	6 800			
		LN	SN	SNP	TN	TNP	NSN	A	AK	TR	TRP	TV	O	M	SV			
RPDI - pracovní dny (Po-Pa)	voz./den	505	142	59	75	46	545	79	0	8	7	1 466	5 926	41	7 433			
RPDI - volné dny (mimo svátky)	voz./den	174	22	8	11	6	76	25	0	1	1	324	4 821	52	5 197			
Hodinová intenzita dopravy													TV	SV				
Padesátirázová intenzita dopravy	voz./h												113	700				
Špičková hodinová intenzita dopravy	voz./h												109	646				
Těžká nákladní vozidla - TNV															TNV			
Hodnota TNV	voz./den														1 362			
Intenzita dopravy pro hlukové a emisní výpočty		dle CNOSSOS-EU	I1	I2	I3	I4	Celkem	dle Manuálu 2020		OAL	NAL	NS	Celkem					
Roční průměr intenzit, den (06-18)	voz./den	Výsledek výpočtu	4 556	227	437	34	5 254	Výsledek výpočtu		4 574	304	369	5 247					
Roční průměr intenzit, večer (18-22)	voz./den	Podrobné výsledky	791	17	42	6	856	Podrobné výsledky		794	23	43	860					
Roční průměr intenzit, noc (22-06)	voz./den		554	38	94	4	690			556	52	85	693					
Emise													OA	LNA	TNA	NS	BUS	Celkem
Roční špičková hodinová intenzita dopravy	voz./h												809	59	25	70	9	972
Koeficienty nerovnoměrnosti dopravy													alfa	beta	gamma	PS		
Koeficient nerovnoměrnosti dopravy													1.02	0.99	1.03	61.39		
Intenzita cyklistické dopravy																C		
Cyklistická doprava	cyklo./den															3		

V lokalitě dochází často k překračování rychlosti, lokalita je tímto známa i z médií. Nejsou zde chodníky ani přechody pro chodce, ovšem pohyb chodců zde nastává nejen kvůli přístupu k autobusové zastávce.



ŘEDITELSTVÍ
SILNIC
A DÁLNIC

Podrobné vymezení měřené oblasti



Detailní vyznačení měřené oblasti

Specifikace měřícího zařízení

Na stožáru VO PD00754 bude instalována technologie pro měření rychlosti, konkrétně systém UnicamSPEED-R2, certifikát zde: https://typover.cmi.cz/typover_pdf/C/5938.pdf

Data ze systému budou odcházet zabezpečeným způsobem do systému pro příjem a zpracování přestupků v Podbořanech.

Instalace bude obsahovat radarovou jednotku pro měření úsekové rychlosti přibližně ve vyznačené oblasti (červený obdélník) a dvě kamerové jednotky pro pořízení čelních i zadních

Ředitelství silnic a dálnic s. p.
Správa Chomutov
Kochova 3975/10
Chomutov, 430 01

zapsaný v obchodním rejstříku
vedeném u Městského soudu
v Praze, oddíl A, vložka 80478

IČO 65993390
DIČ CZ65993390

+420 954 901 111
www.rsd.cz



**ŘEDITELSTVÍ
SILNIC
A DÁLNIC**



Vyznačení řešené oblasti v obci

Ředitelství silnic a dálnic s. p.
Správa Chomutov
Kochova 3975/10
Chomutov, 430 01

zapsaný v obchodním rejstříku
vedeném u Městského soudu
v Praze, oddíl A, vložka 80478

IČO 65993390
DIČ CZ65993390

+420 954 901 111
www.rsd.cz